

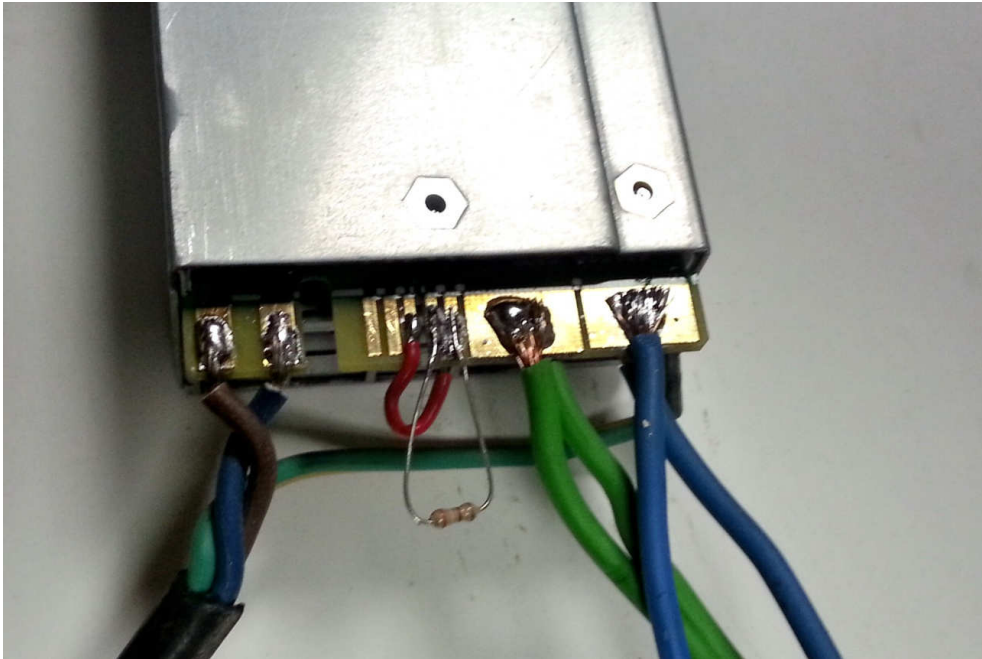
HAKKURIPOWERI RMN:HSTNS-PD03 MODEL: DPS-2500AB A

INPUT 200-240VAC /50-60Hz 13A

OUTPUT 2000 W MAX / 51,4V MAX 38,9A JA 5V MAX 5A

Hakkuri käynnistyy valmiustilaan, kun jännite kytketään kiskoihin, kuvassa vasemmalla ru-si johdot.

Puhallin innostuu pyörimään täysillä, kun tinaa vastuksen alapuolella olevien viiden kapean kiskon oikeanpuoleisten liuskojen välille. Alkuun näytti siltä, että toimisi koeilluilla 0 – 10k vastuksilla, mutta oikosuljettuna tuo ei enää käynnistynyt... olisiko 1k5 sopiva (Lyhyestä liuskasta lienee 10k maihin) !? Pintaliitosvastus liuskojen väliin!

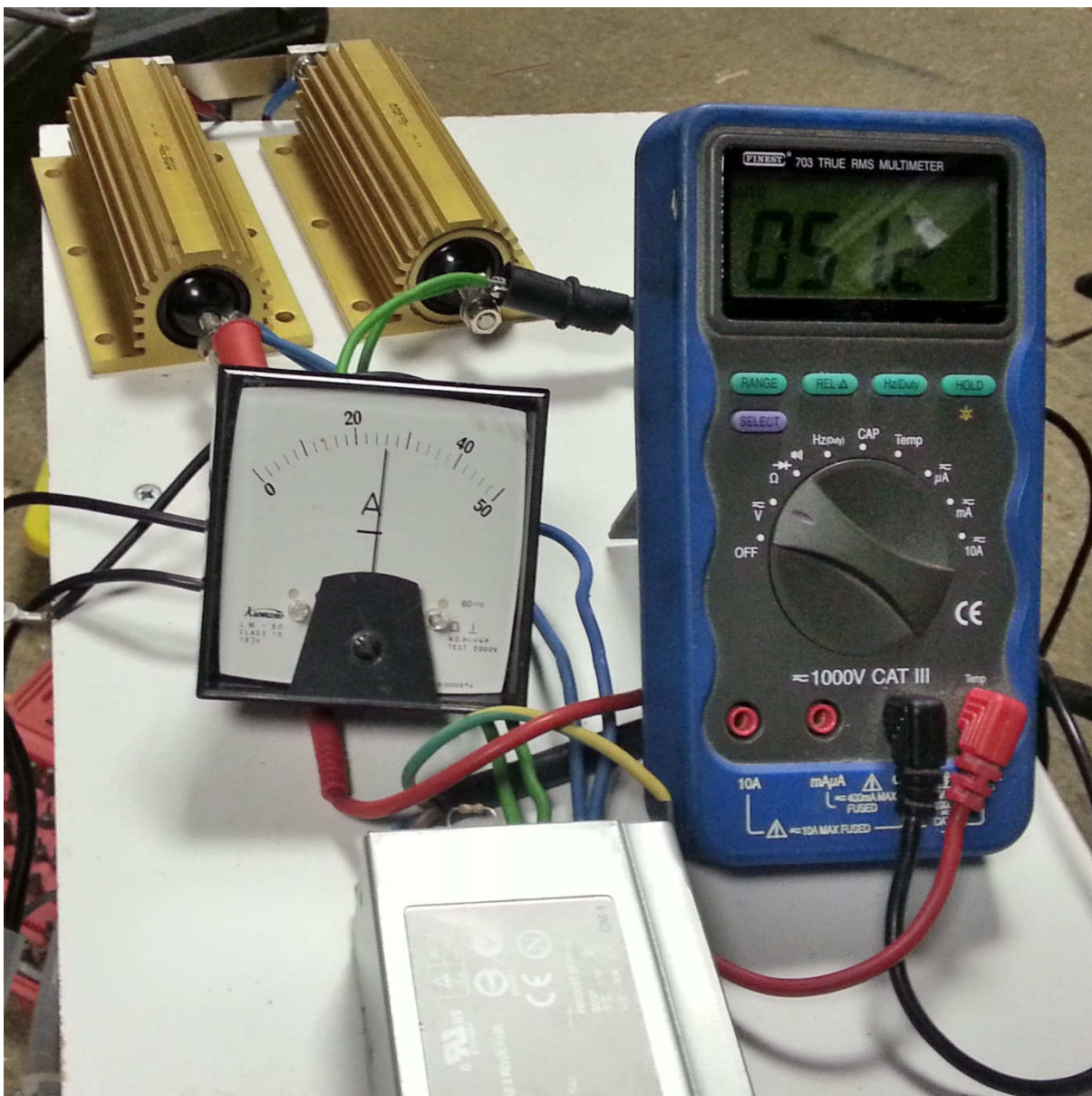


Output-jännite heräsi, kun edelleen alapuolen liuskoista keskimmäisen (punainen johto) kytki maihin eli vastakkaiselle puolelle tuplaleveään liuskaan.



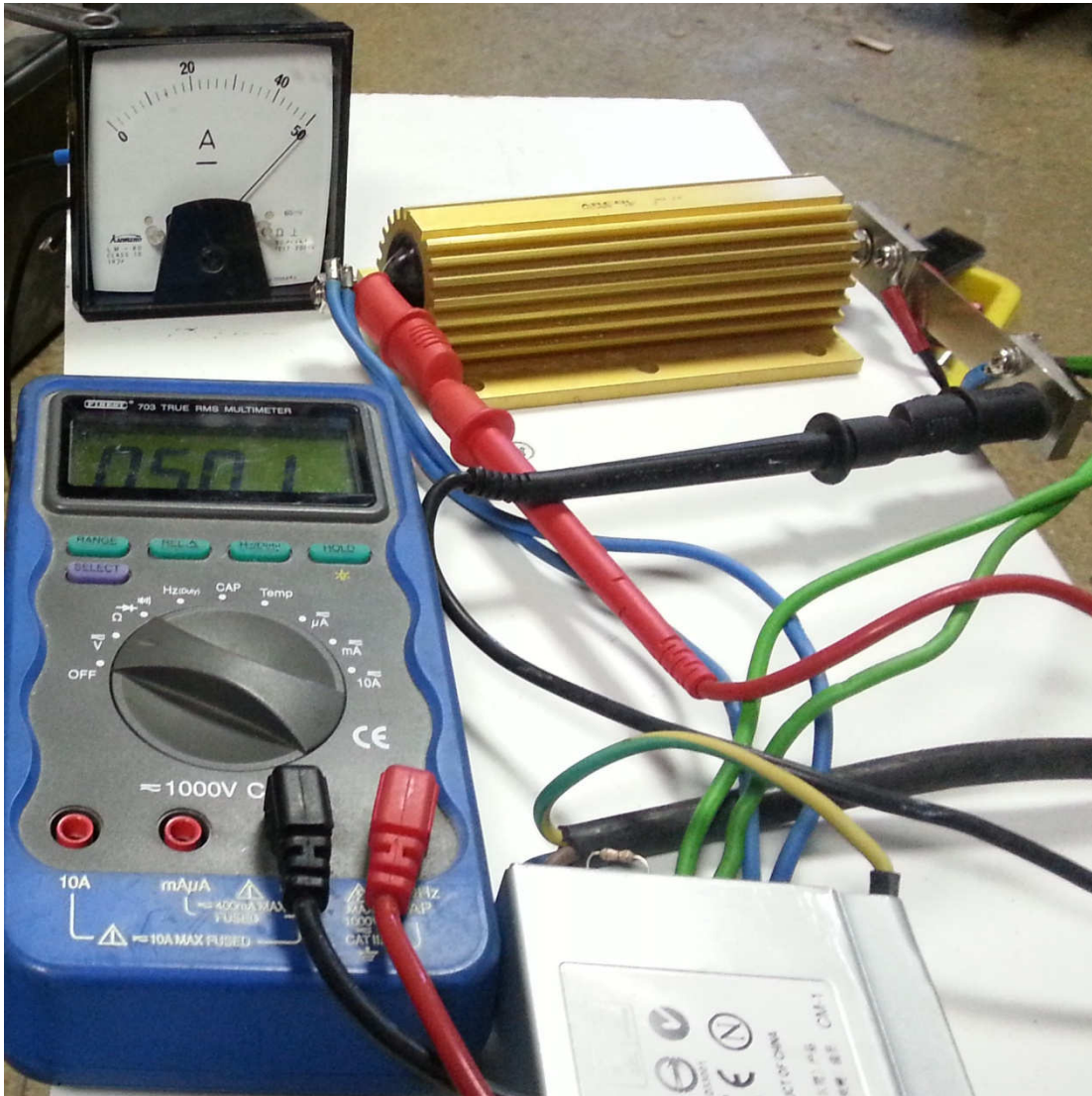
Labraus jatkui koekuormituksella, kun pari tehovastusta ja sopiva virtamittari löytyivät hyllystä:

Ensimmäisessä koetilanteessa oli kaksi 1ohmin vastusta sarjassa. Vastuksien välissä virtamittarin mittaustavastus – mitä lie. Virtamittari näyttää 26A, jännite tippui 0,2V – mikä johtunee kytkentäjohtojen vastuksesta, jännitteen mittauspiste, kun ei ollut heti powerin navoissa. Ohmin lain mukaan $51,4 / 2 = 25,7$ eli täsmää kohtuullisella tarkkuudella ;-). Tehoksi saadaan n. 1300W.



Toisessa koetilanteessa oli vain yksi vastus pelissä mukana eli kuoma oli yksi ohmi ja kytkentäjohdot!

Hetkellisesti kuormitettuna virtamittari näytti 50A ja jännite 50,1V. Kokeilin vielä vastuksen jäähtymistä laittamalla jännitemittarin ihan powerin napoihin – jännite oli 50.7V eli ei tuo kaikki johtoihin jää... toisaalta 48V:n jännitteessä alkuperäisen kokonaisuuden kytkinrivissa puhutaankin. Modulin kyljessähän luvataan 38,9A eli sen sieltä saanee hyvinkin. Eipänän vaan ollut sopivampaa kuormaa, että olisi saanut käsitystä ”kestotestistä”. Alkuperäisessä käytössä noita on 6 kpl rinnakkain kiinteässä sassisessa eli iköhän hakkurin sisäinen jäähdytys huolehdi jäähtymisestä riittävästi.



KOKEILUT 21.7.20012: OH6NMY

MATERIAALI: OH6MF ja OH2BYS

DISCLAIMER:

KÄYTÄNNÖN SOVELLUKSISSA TULEE RATKAISTA PALJAANA OLEVIN VERKKOJÄNNITTEELLISTEN OSIEN ERISTÄMINEN SEKÄ MUUT TURVALLISUUDEN KANNALTA TÄRKEÄT SUOJAUKSET, SULAKKEET YMS. KIRJOITTAJA EI OTA MITÄÄN VASTUUTA NÄISTÄ.